



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 712710

(61) Дополнительное к авт. свид-ву 679842

(22) Заявлено 01.04.77 (21) 2471338/25-28

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 30.01.80. Бюллетень № 4

(45) Дата опубликования описания 30.01.80

(51) М. Кл.<sup>2</sup>  
G 01M 1/30

(53) УДК 620.105:531.  
.24(088.8)

(72) Автор  
изобретения

В. Г. Юрьев

(71) Заявитель

—

## (54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ БАЛАНСИРОВКИ РОТОРОВ

1

Изобретение относится к области технологии машиностроения, а именно к устройствам для балансировки роторов в процессе вращения.

По основному авт. св. № 679842 известно устройство для балансировки роторов, содержащее цилиндрический корпус и балансировочные грузы, выполненные в виде трех жестко закрепленных по периферии корпуса секторов, смещенных друг относительно друга в радиальном направлении или по оси корпуса [1].

При вращении такого устройства создается аэродинамический эффект, снижающий точность балансировки. К тому же выступающие сектора создают опасность для оператора в процессе балансировки.

Целью изобретения является повышение точности балансировки.

Это достигается тем, что устройство снабжено диском с пазами, выполненными по форме балансировочных грузов, установленным на торце корпуса соосно с ним и изготовленным из материала, имеющего плотность, отличную от плотности материала грузов.

На фиг. 1 приведено устройство для балансировки роторов; на фиг. 2 — вид А—А на фиг. 1.

2

По периферии цилиндрического корпуса 1 жестко закреплены три стальных балансировочных груза 2, 3 и 4, смещенных друг относительно друга в радиальном направлении. На торце корпуса соосно с ним установлен диск 5 с пазами, выполненными по форме балансировочных грузов, изготовленный из материала, имеющего плотность, отличную от плотности материала грузов, например из пластмассы.

В процессе балансировки режущий инструмент (не показан) подводится к одному из балансировочных грузов. Съем соответствующего количества материала обеспечивает уравнивание ротора. Одновременно материал снимается и с диска 5, однако в связи с тем, что он изготовлен из материала, имеющего плотность, отличную от плотности материала грузов, это не препятствует балансировке.

Наличие диска с пазами, выполненными по форме балансировочных грузов, установленного на торце корпуса соосно с ним и изготовленного из материала, имеющего плотность, отличную от плотности материала грузов, сводит к минимуму аэродинамический эффект, что повышает точность балансировки. Дополнительно отсутствие выступающих частей обеспечивает безопасность работы оператора.

Общественная организация  
им. В. И. Ленина  
г. Псков  
ул. Профсоюзная д. 2

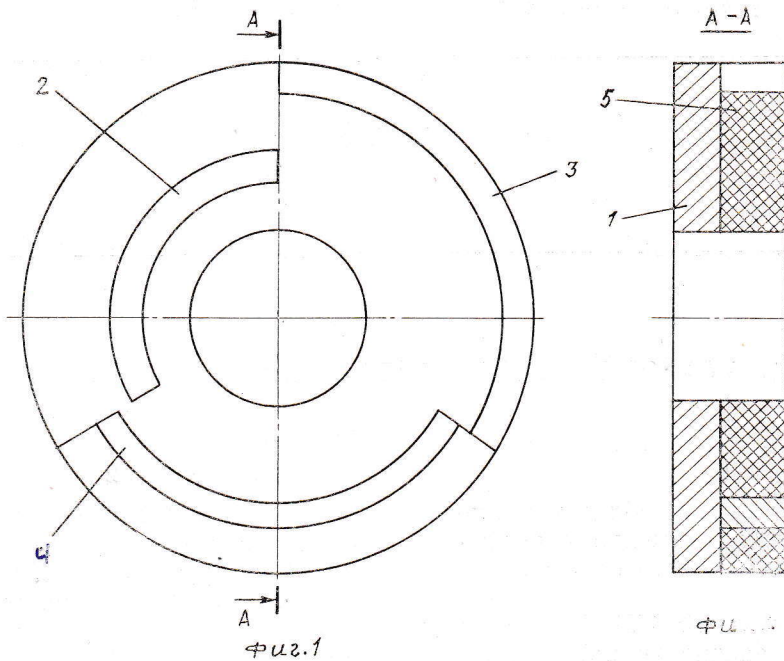
## Формула изобретения

Устройство для балансировки роторов по авт. св. № 679842, отличающееся тем, что, с целью повышения точности балансировки, оно снабжено диском с пазами, выполненными по форме балансировочных грузов, установленным на торце корпуса соосно с ним и изготовленным из материала,

имеющего плотность, отличную от плотности материала грузов.

Источники информации,

- 5 принятые во внимание при экспертизе  
1. Заявка № 2179265/25-28, кл. G 01M 1/30, 1975 г., по которой принято решение о выдаче авторского свидетельства, — прототип.



Составитель М. Евстегнеев

Редактор Г. Улыбина

Техред А. Камышникова

Корректор З. Тарасова

Заказ 2781/13

Изд. № 115

Тираж 1033

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2