



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1242559 A 1

(51) 4 E 02 B 3/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3832129/29-15

(22) 25.12.84

(46) 07.07.86. Бюл. № 25

(71) Уфимский нефтяной институт

(72) Ю. И. Спектор, Е. Г. Елизарьев
и И. Н. Нугаев

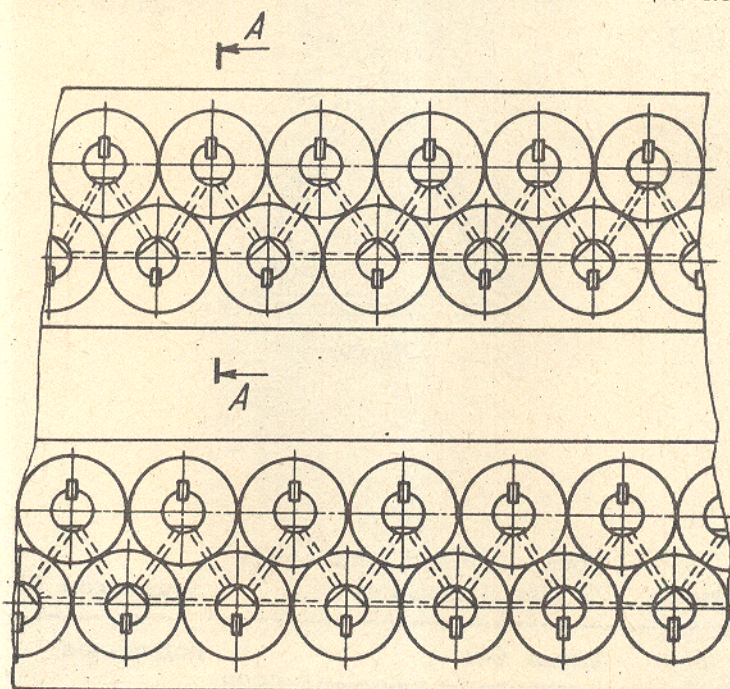
(53) 627.8(088.8)

(56) Бородавкин П. П. и др. Подвод-
ные трубопроводы. М.: Недра, 1979,
с. 415.

Авторское свидетельство СССР
№ 684096, кл. E 02 B 3/12, 1978.

(54) (57) УКРЕПИТЕЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ
ПОВЕРХНОСТИ БЕРЕГОВОГО ОТКОСА, со-

держивающее защитное покрытие, выпол-
ненное из автомобильных использован-
ных покрышек, скрепленных между со-
бой, и закрепленное на откосе, о т -
л и ч а ю щ е е с я т е м , ч т о , с
целью повышения эксплуатационной на-
дежности и срока службы, на поверхнос-
ти берегового откоса по ширине защи-
щаемой поверхности выполнены с интер-
валом друг от друга приямки для уклад-
ки отдельных секций защитного покры-
тия, при этом автомобильные покрышки
каждой секции скреплены между собой
струбцинами и заанкерены в основании
приямков с помощью костылей.



фиг. 1

Областная библиотека
им. В. И. Ленина
г. Ижевск
ул. Профсоюзная д. 2

(19) SU (11) 1242559 A 1

Изобретение относится к области гидротехнического строительства и может быть использовано при укреплении берегов в створах подводных трубопроводов.

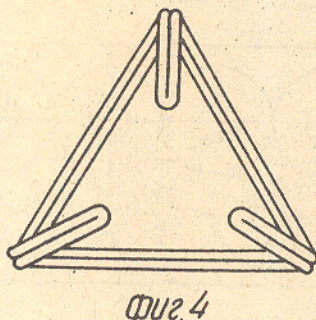
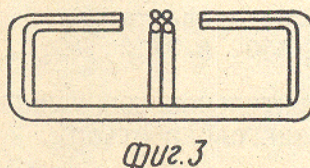
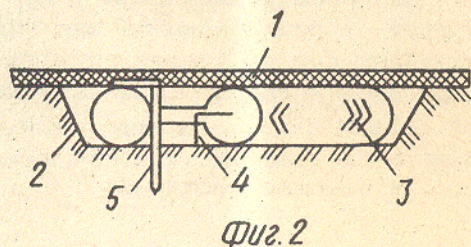
Целью изобретения является повышение эксплуатационной надежности и срока службы.

На фиг. 1 изображено берегоукрепительное сооружение, вид сверху; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - треугольная трубка для крепления ватопокрышек между собой, общий вид; на фиг. 4 - то же, вид сверху.

Укрепительное сооружение берегового откоса включает слой 1 рекультивации, прямки 2, автомобильные покрышки 3, треугольные трубки 4 для крепления покрышек между собой, костыли 5 для крепления покрышек на откосе, заанкеренные в основании прямки 2.

Укрепительное сооружение берегового откоса работает следующим образом.

Рекультивационный слой 1 предотвращает размыв берега, нарушенного в процессе строительства подводного трубопровода. Автомобильные покрышки 3 служат для предотвращения оползания грунтовых масс в результате волновых и ледовых воздействий и препятствуют дальнейшему размыву грунта в случае нарушения рекультивации. Прямки 2, устроенные в материковом грунте, обеспечивают устойчивость покрышек против сдвига. Треугольные трубки 4 служат для крепления покрышек между собой и в то же время обеспечивают гибкость сооружения. Костыли 5 обеспечивают устойчивость покрышек против перемещений в плане, а также натяжение покрытия из покрышек в поперечном направлении, что препятствует его чрезмерным просадкам.



Составитель Р. Нагорная
Редактор Л. Гратилло Техред Л. Олейник Корректор Л. Пилипенко

Заказ 3671/28 Тираж 641 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4