



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1222744 A

(51) 4 Е 02 В 3/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3814649/29-15

(22) 01.10.84

(46) 07.04.86. Бюл. № 13

(72) В. Г. Мирошниченко, И. Г. Кирюхин, В. В. Бурячок

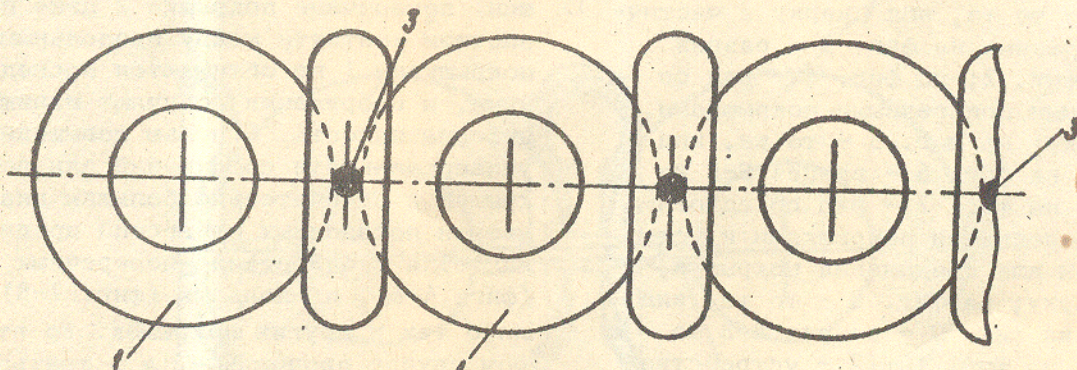
(53) 627.41(088.8)

(56) Патент США № 3842606,
кл. Е 02 В 3/12, 1974.

Авторское свидетельство СССР
№ 1161625, кл. Е 02 В 1/00, 1983.

(54) СПОСОБ ВОЗВЕДЕНИЯ БЕРЕГОУКРЕПИ-
ТЕЛЬНОГО СООРУЖЕНИЯ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ
СОЕДИНЕНИЯ ИЗНОШЕННЫХ ПОКРЫШЕК ПНЕВ-
МАТИЧЕСКИХ ШИН

(57) 1. Способ возведения берегоукре-
пительного сооружения путем разме-
щения изношенных покрышек пневмати-
ческих шин рядами с чередованием
продольных и поперечных к оси ряда
покрышек и скрепления их с помощью
связей, отличающийся тем, что, с целью повышения надеж-
ности работы, связями скрепляют про-
дольные покрышки ряда, причем свя-
зи выполняют охватывающими борто-
вые кольца продольных покрышек и
проходящими через посадочные отвер-
стия поперечных покрышек.



Фиг. 1

Государственная Библиотека
им. В. И. Ленина
г. Москва
ул. Профсоюзная д. 8

09 SU (11) 1222744 A

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что для соединения рядов покрышек между собой используют те же связи, что и для соединения покрышек в ряду.

3. Способ по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что число продольных либо поперечных покрышек, соединяемых одной связью, кратно двум.

4. Устройство для соединения изношенных покрышек пневматических

шин, включающее размещенную между бортами смежных покрышек фигурную скобу, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности работы, фигурная скоба выполнена в виде Н-образного элемента, образованного плоской пластиной с прямоугольными отверстиями по краям, в которые пропущены Г-образные элементы с неповоротными прокладками, закрепленными на пластине болтами.

1

2

Изобретение относится к строительству, преимущественно гидротехническому, и может быть использовано при возведении из изношенных покрышек берегоукрепительных, волнозащитных, подпорных сооружений, а также устройстве покрытий, армирующих поверхности гидроотвалов перед засыпкой огрузочным слоем.

Цель изобретения - повышение надежности работы и упрощение.

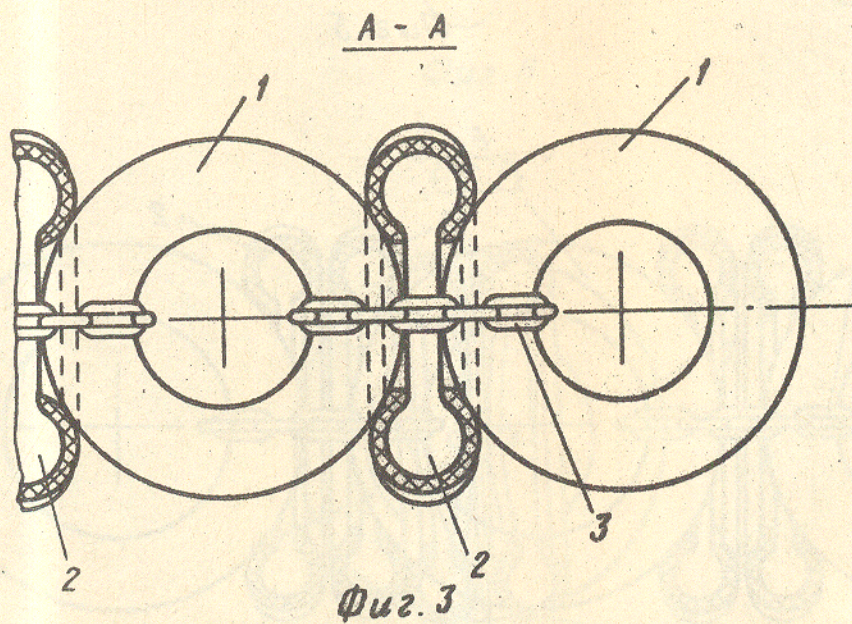
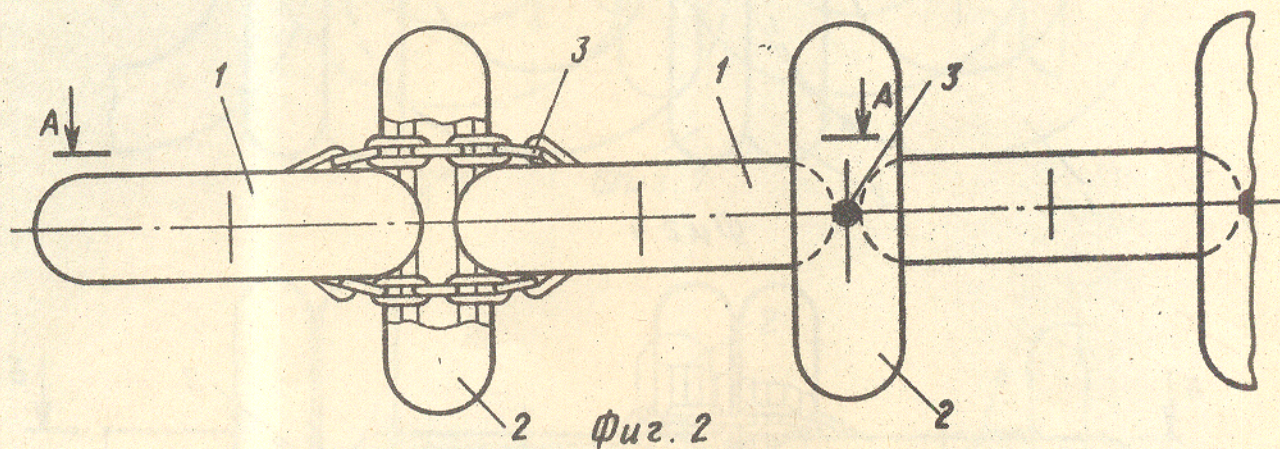
На фиг. 1 показан продольный ряд с одинарными продольными и поперечными покрышками, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху с частичным разрезом; на фиг. 3 - разрез А-А на фиг. 2; на фиг. 4 - ряд со сдвоенными поперечными покрышками, вид сбоку; на фиг. 5 - то же, вид сверху; на фиг. 6 - разрез Б-Б на фиг. 5; на фиг. 7 - ряд со сдвоенными продольными покрышками и устройством для соединения покрышек, вид сверху; на фиг. 8 - то же, вид сбоку; на фиг. 9 - разрез В-В на фиг. 7; на фиг. 10-12 - устройство для соединения покрышек, в трех ортогональных проекциях; на фиг. 13-15 - схема однослойной конструкции из предлагаемых покрышек, в трех ортогональных проекциях; на фиг. 16-18 - схема многослойной (подпорной, волнозащитной) конструкции, в трех ортогональных проекциях.

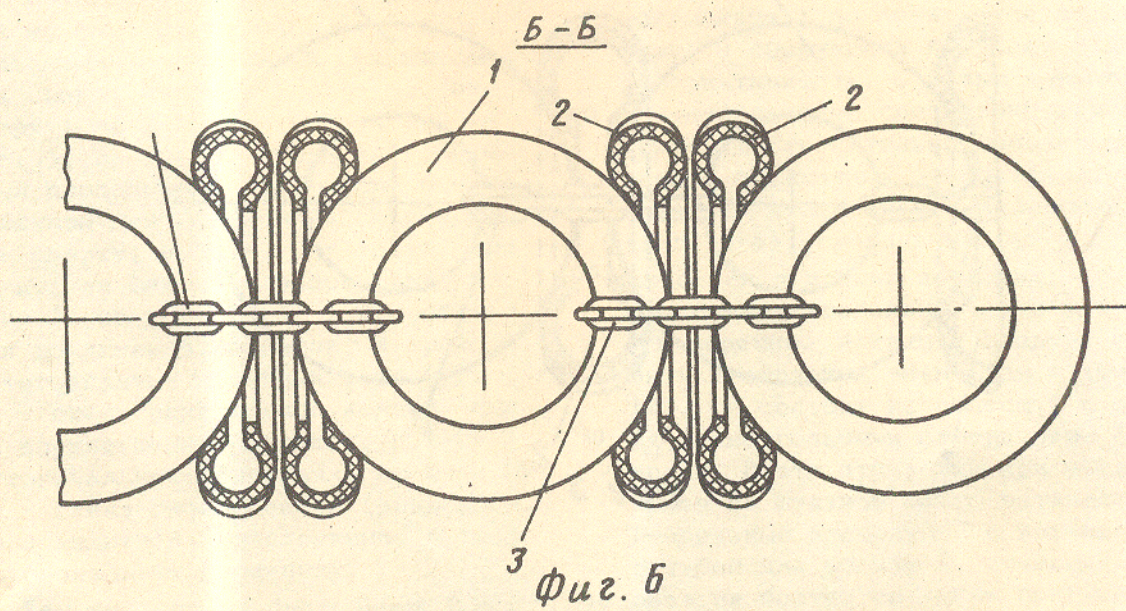
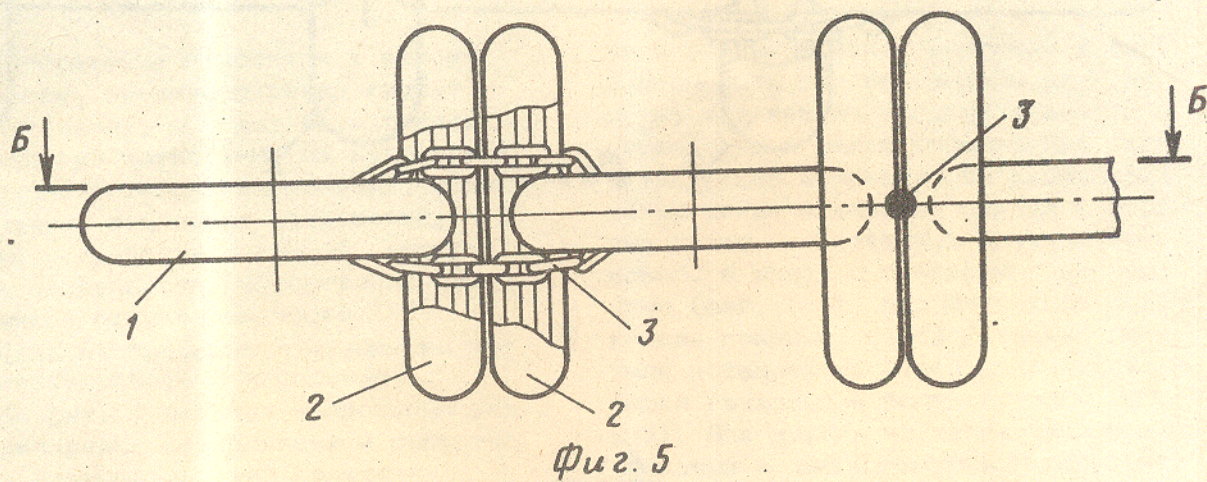
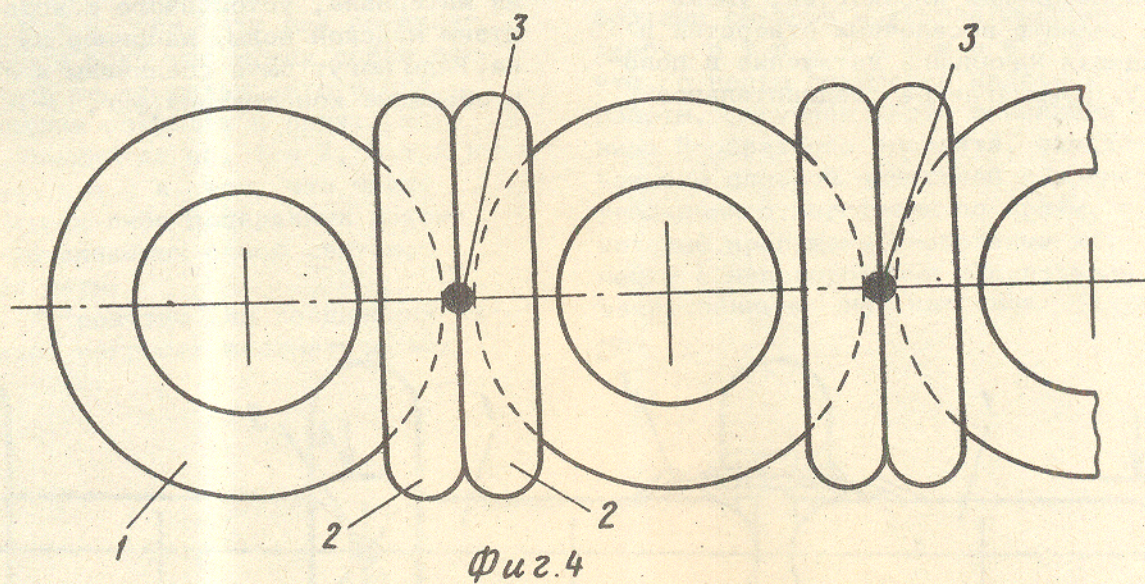
Ряд состоит из продольных 1 и поперечных 2 покрышек, причем покрышки 1 вблизи оси ряда скреплены связями 3 либо 4, охватывающими

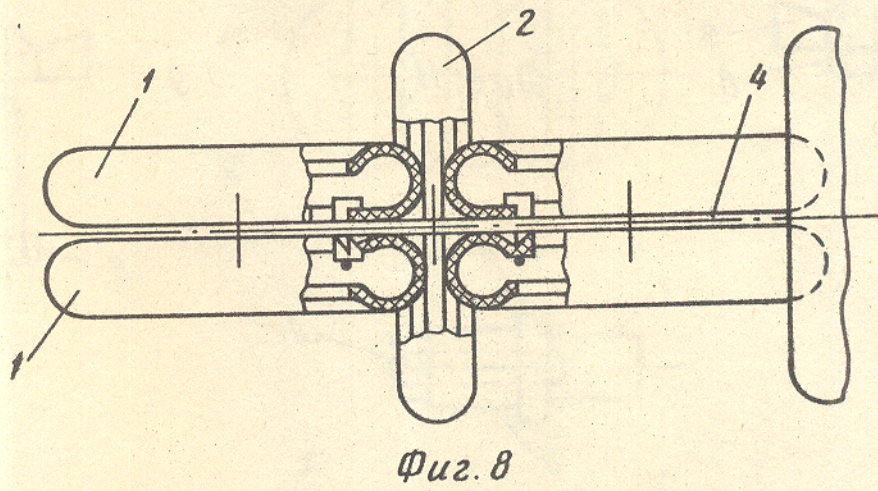
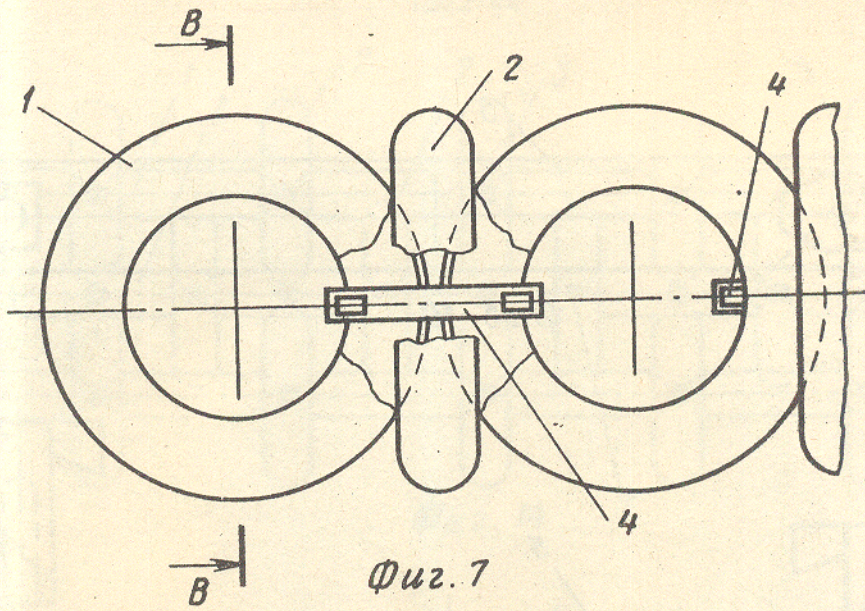
их бортовые кольца. Покрышки в ряду должны быть плотно прижаты друг к другу натяжением соединительного устройства с целью ограничения геометрической изменчивости ряда, предотвращения истирания связей и бортовых колец при взаимном проскальзывании. В рядах с одинарными покрышками (фиг. 1-3) это достижимо только для покрышек с относительно малыми посадочными отверстиями (покрышки грузовых и большегрузных машин). Для других их типов (покрышки легковых и сельскохозяйственных машин) поперечные покрышки 2 даже при плотном контакте между продольными покрышками 1 не обжимаются последними, и сооружения получают излишнюю деформативность. С целью повышения универсальности соединений для покрышек с относительно большим диаметром посадочных отверстий предлагается дублирование поперечных (фиг. 4-6), продольных (фиг. 7-8) либо тех и других покрышек. Во втором случае продольные, а в третьем и поперечные покрышки следует соединять Н-образным элементом 4 (фиг. 10-12). Он состоит из полосы 5 с двумя прямоугольными отверстиями 6 по краям. В эти отверстия при установке связи на штатное место вставляют Г-образные элементы 7 с внутренней резьбой для болтов 8, служащих для обжатия бортов соседних покрышек через фигурные неповоротные прокладки 9. Это исключает самопроизвольную отдачу болтов. При обжатии

бортовые кольца выходят из своих первоначальных плоскостей, уменьшая диаметр посадочных отверстий и создавая начальное натяжение в полосе 5. Предлагаемое соединительное

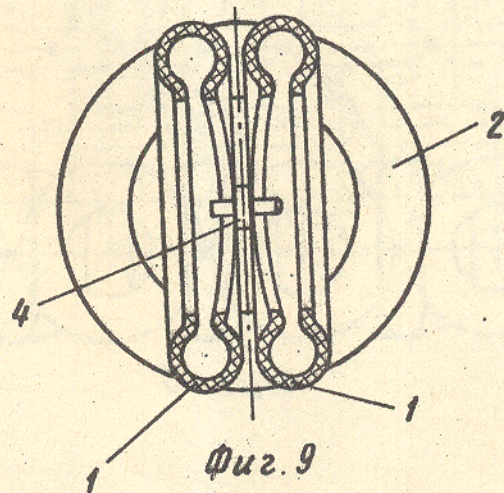
устройство может быть изготовлено из материала, устойчивого к воздействию морской воды, например из капрона. Ряды могут быть соединены в плоские и объемные конструкции (фиг. 13-18).

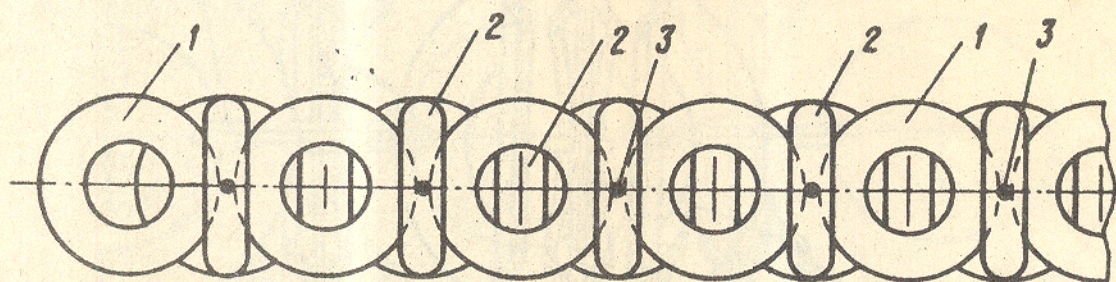
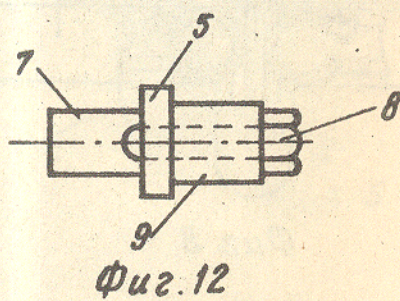
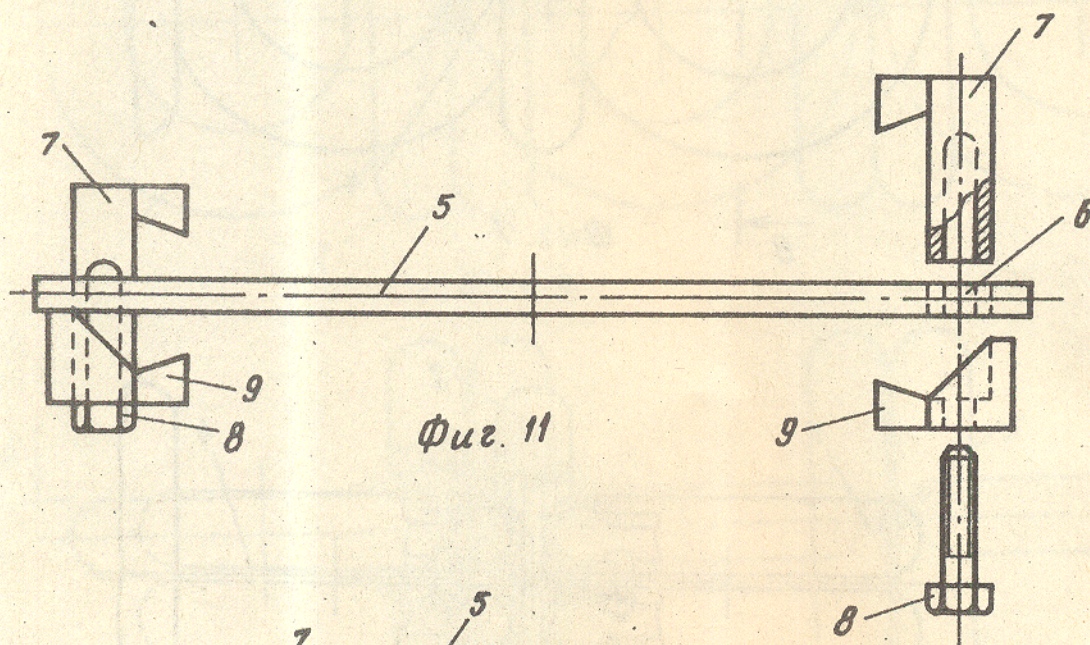
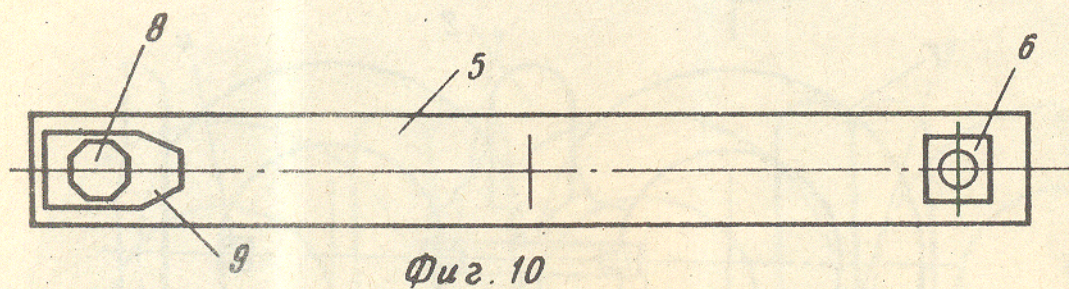


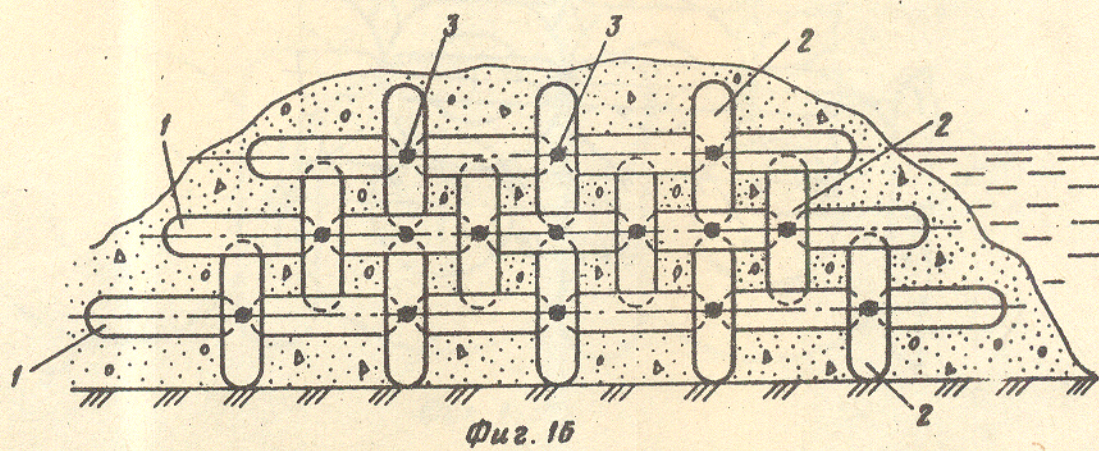
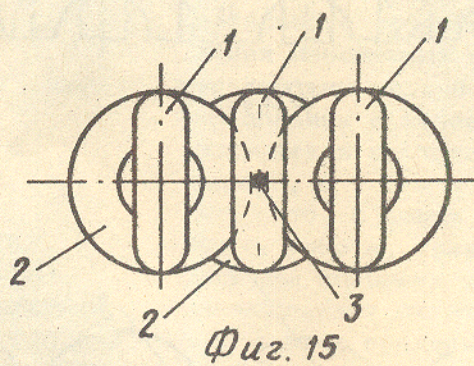
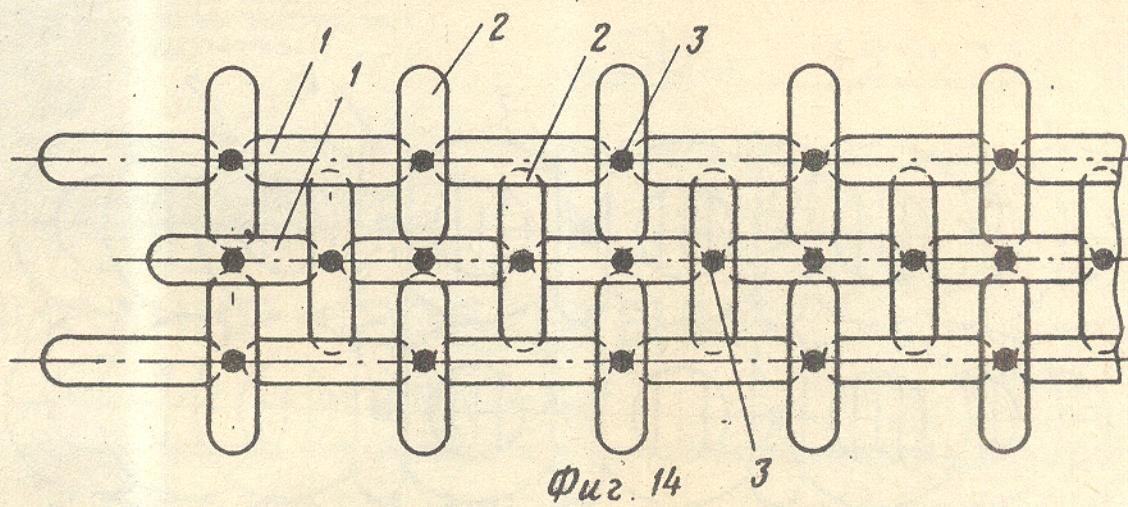


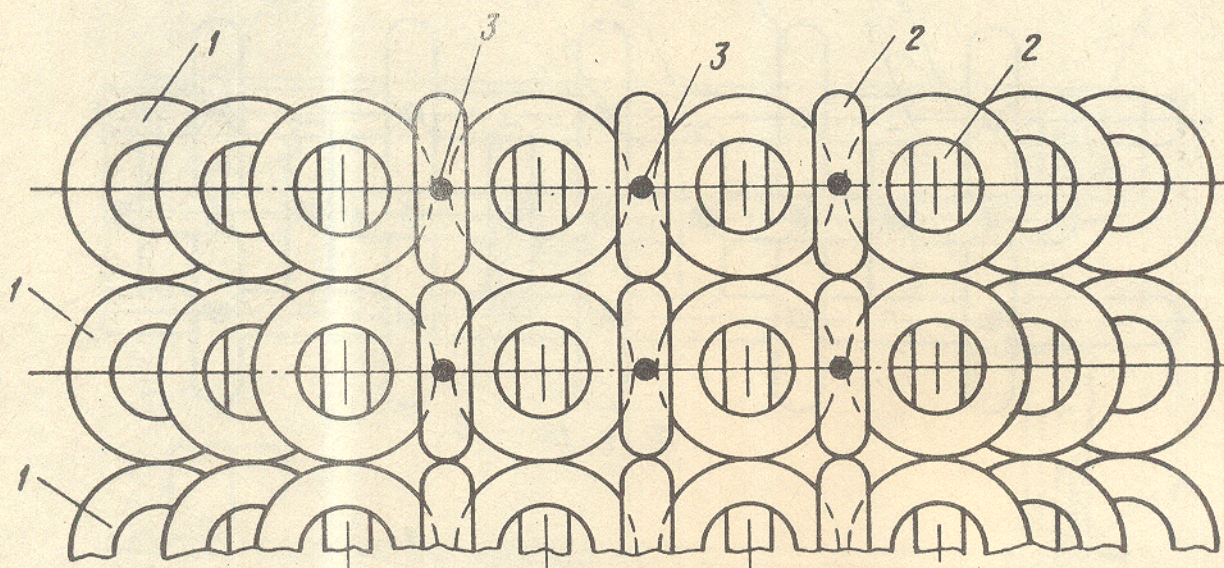


B - B

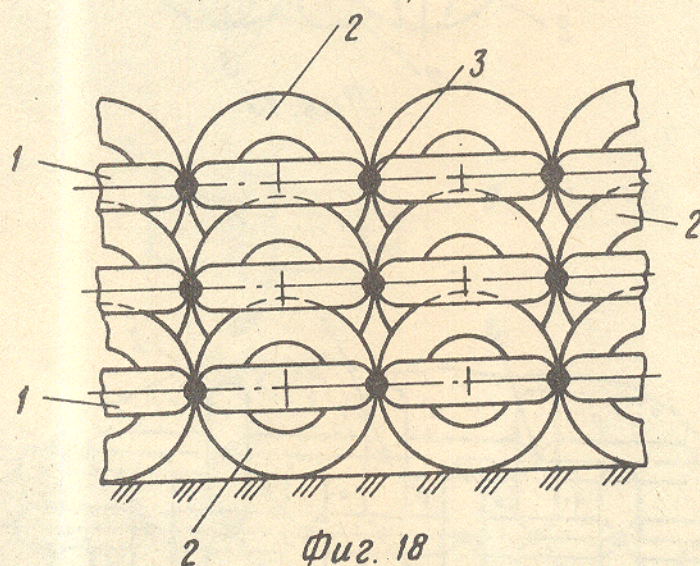








Фиг. 17



Фиг. 18

Редактор О. Юрковецкая Составитель М. Моргунова Техред О.Сопко Корректор В. Бутяга

Заказ 1675/27 Тираж 641 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4