



(19) **SU** (11) **1222743** **A**

(5) 4 E 02 B 3/12, F 16 L 58/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3805545/29-15

(22) 23.10.84

(46) 07.04.86. Бюл. № 13

(71) Уфимский нефтяной институт

(72) Л. А. Бабин, С. М. Файзуллин,

Ю. И. Спектор и Е. Г. Елизарьев

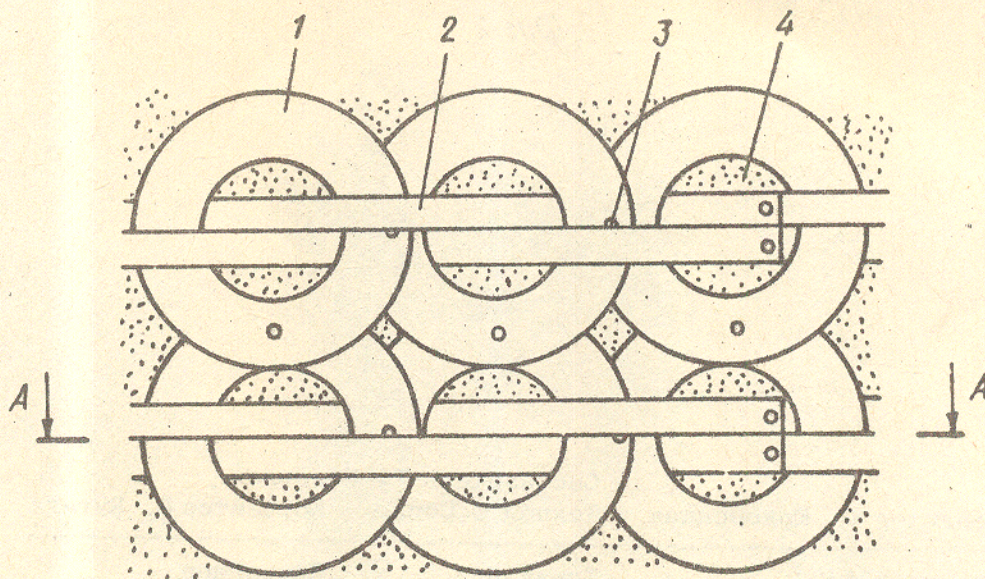
(53) 621.41(088.8).

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 684096, кл. Е 02 В 3/12, 1978.

Авторское свидетельство СССР
№ 1110854, кл. Е 02 В 3/12, 1982.

(54)(57) СПОСОБ СООРУЖЕНИЯ ПОКРЫТИЯ, включающий планировку площадки, укладку закрепленного вяжущими грунта, укладку с нахлестом и закрепление между собой частей покрышек с

использованием в качестве связующих элементов протекторных частей, разрезанных и развернутых в виде полос, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности покрытия путем улучшения его деформационных свойств и снижения материалоемкости, каждую автопокрышку разрезают на три части, выделяя протекторную часть и две боковые покрышки, боковины укладывают поверх закрепленного грунта с нахлестом, при этом сквозь каждую боковину покрышки пропускают протекторные части, которые укладывают в шахматном порядке, а их концы скрепляют между собой.



Фиг. 1

SU ⁽¹¹⁾ 1222743 A ⁽¹⁹⁾

Областная библиотека
им. В. И. Ленина
г. Псков
ул. Профсоюзная д. 11

Изобретение относится к строительству, в частности, магистральных трубопроводов и может быть использовано при укреплении берегов на переходах магистральных трубопроводов через реки.

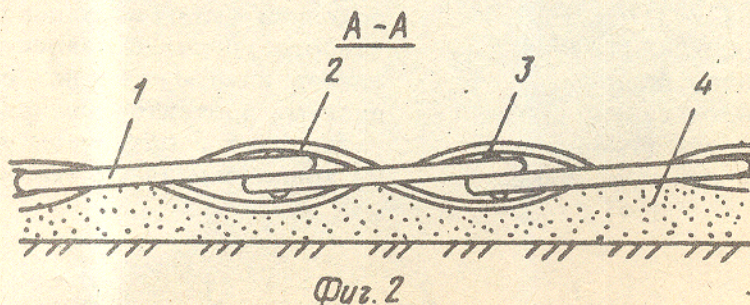
Целью изобретения является повышение надежности покрытия путем улучшения его деформационных свойств и снижения металлоемкости.

На фиг. 1 изображен участок покрытия, вид сверху; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

На фиг. 1 и 2 обозначены боковины 1 автопокрышек, протекторы 2 автопокрышек, заклепки 3, закрепленный грунт 4.

Рассмотрим сооружение покрытия на переходах магистральных трубопроводов через реки.

На берегу срезают почвенный слой и производят планировку площадки при помощи бульдозеров. На площадку укладывают закрепленный вяжущим, например, на основе остатка термической переработки нефти грунт 4. Утилизированные автопокрышки разрезают на три части таким образом, чтобы выделить протектор 2 и две боковины 1. Боковины 1 укладывают поверх закрепленного грунта 4 с нахлестом чешуеобразно и скрепляют между собой трубчатыми заклепками 3. Сквозь каждую боковину пропускают два протектора или его части в шахматном порядке. Для экономии материала протекторы целесообразно разрезать вдоль на несколько частей. Концы протекторов 2 скрепляют между собой также при помощи трубчатых заклепок 3.



Составитель Р. Нагорная
Редактор О. Юрковецкая Техред О.Сопко Корректор В. Бутяга

Заказ 1675/27 Тираж 641 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4